



Doctor

DAVID ANDRÉS GIRALDO UMBARILA

Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Orden

CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.Correo – e: comisiondelplan@concejobogota.gov.cocorrespondencia@concejobogota.gov.co

Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 22-07-2025 10:10:56

2025ER19762 O 1 Fol:4 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE SEGURIDAD Y CONVIVENCIA/CE

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RTA PROPOSICION 852 DE 2024

OBS: N° 2-2025-48949

Asunto: Proposición 852 de 2024 - Rad. No. 1-2025-45687

Estimado doctor Giraldo,

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia¹ (SDSCJ) da respuesta íntegra a los numerales 5 y 21. Asimismo, de manera parcial, al numeral 12, en el marco de sus competencias, a continuación.

5. “¿Qué acciones interinstitucionales se han desarrollado para garantizar trayectos peatonales seguros para mujeres, niñas y niños, especialmente en zonas de alta ocurrencia de violencias, durante el 2023, 2024 y lo corrido del 2025?”

R. Para la vigencia 2023, se desarrollaron jornadas en 38 estaciones priorizadas de las troncales de TransMilenio, entre ellas: San Victorino, Museo del Oro, San Facon-Carrera 22, Portal Norte, Portal Usme, Ricaurte – NQS, Perdomo, Calle 22, y Flores – Areandina. Durante dichas jornadas se realizaron actividades como: promoción de las rutas de denuncia y la orientación sobre la oferta institucional con énfasis en prevención de violencias basadas en género, sensibilización para transformar estereotipos e imaginarios acerca de los sectores LGBTI y prevención de violencias intrafamiliar y en niños, niñas y adolescentes (NNA).

Para la vigencia del año 2024, se avanzó en la construcción de las líneas estructurales del Protocolo de Servicio Público, en el cual se definieron las acciones que deben ser implementadas, teniendo en cuenta la misionalidad de SDSCJ. Este proceso permitió el desarrollo de estrategias específicas en los componentes troncal y zonal del sistema, orientadas a generar un impacto directo en la percepción de seguridad ciudadana, con un enfoque particular en los puntos donde se presenta una mayor incidencia delictiva.

Es importante destacar que, la articulación interinstitucional ha sido un elemento clave en este proceso, considerando que realizar intervenciones en TransMilenio, se constituye como una actividad estratégica para la implementación de acciones directas dentro del sistema. En este contexto, se han consolidado intervenciones denominadas Megatomas, que se llevan a cabo dos veces por semana con el apoyo de distintas Entidades, como parte de un esfuerzo conjunto para fortalecer la seguridad y convivencia en el transporte público.

¹ La Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia (SDSCJ) de acuerdo con lo dispuesto en el Acuerdo Distrital No. 637 de 2016 “Por el cual se crean el Sector Administrativo de Seguridad, Convivencia y Justicia, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, se modifica parcialmente el Acuerdo Distrital 257 de 2006 y se dictan otras disposiciones” y en el Decreto 413 de 2016 “Por medio del cual se establece la estructura organizacional y las funciones de las dependencias de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia y se dictan otras disposiciones”.

Por otra parte, en lo corrido del año 2025, en el marco de la estrategia de “fortalecimiento de la seguridad en el transporte público”, se han desarrollado jornadas enfocadas en la socialización de información clave sobre mecanismos de denuncia y líneas de atención, tales como la Línea 123, Línea 122, Asistencia Integral a la Denuncia (AIDE), Casas de Justicia, Línea Púrpura y Línea Calma. Adicionalmente, se han difundido recomendaciones específicas para la prevención de delitos en los entornos del Sistema Integrado Transporte Público (SITP). Estas jornadas han contado con el apoyo de la Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG), quienes realizan la revisión de registros y consultas de antecedentes judiciales, lo cual ha permitido reforzar la presencia institucional y el control en los territorios intervenidos.

También, estas intervenciones se han extendido al Plan Metro, una iniciativa estratégica orientada a promover la prevención del delito en las zonas de obra y sectores aledaños al sistema de transporte público. En este contexto, se han intensificado las acciones de seguridad, con un énfasis particular en la prevención del hurto, estas actividades incluyen la socialización de líneas de emergencia y mecanismos de denuncia, así como la entrega de recomendaciones de autocuidado para los usuarios del sistema.

Dentro de las acciones mencionadas, se destacan intervenciones dirigidas a la prevención, atención y sanción de las violencias basadas en género, especialmente en contra de niñas, niños y mujeres, en los entornos priorizados de las estaciones de TransMilenio. Entre las campañas más relevantes se encuentran:

- **Campaña “Que la alegría no pelee con nadie”:** en el marco del mes de las madres, se realizó una jornada de sensibilización enfocada en la prevención de todo tipo de violencias contra las mujeres. La entrega de volantes y material informativo fue clave para fomentar la conciencia ciudadana y promover el respeto por los derechos de las mujeres.
- **Construcción de capacidades en colegios públicos:** se llevaron a cabo jornadas pedagógicas dirigidas a estudiantes de instituciones educativas oficiales, enfocadas en la socialización de herramientas de protección, rutas institucionales y líneas de atención. Estas actividades buscan empoderar a los jóvenes, brindándoles conocimientos esenciales para el ejercicio pleno de sus derechos y la prevención de situaciones de vulnerabilidad.

En ese sentido, las acciones no solo contribuyen a la prevención del delito mediante la disuasión y la información, sino que también fortalecen el empoderamiento comunitario a través del conocimiento de los canales de atención y denuncia. De esta manera, se fomenta una cultura de autocuidado, corresponsabilidad y participación en la construcción de entornos seguros y protectores.

12. “¿Qué resultados arroja la implementación del programa “Entornos Escolares Seguros” en términos de reducción de siniestros, aumento del uso peatonal o percepción de seguridad por parte de la comunidad educativa?”

R. En el marco del “Objetivo 1: Bogotá avanza con seguridad” del Plan Distrital de Desarrollo (PDD) 2024–2027 “Bogotá Camina Segura”, el Plan Integral de Seguridad, Convivencia Ciudadana y Justicia (PISCCJ) 2024-2027 definió el Nuevo Modelo de Seguridad, a partir de tres estrategias integrales y colaborativas (seguridad, convivencia y justicia) que abordan la prevención y desarticulación de redes criminales, la promoción de una cultura de paz y respeto, y el acceso efectivo a la justicia.

En línea con lo anterior, la estrategia de seguridad definió quince líneas estratégicas, entre ellas la de “Ciudadanías seguras”, orientada a la protección de los grupos más vulnerables que enfrentan mayores riesgos frente a situaciones de violencia y delito.

En este sentido, la SDSCJ desarrolla de manera permanente jornadas de promoción de prácticas de autocuidado y cuidado colectivo en los entornos a colegios, para la prevención de conflictividades y hechos victimizantes, las cuales son adelantadas en coordinación y acompañamiento de la MEBOG, en entornos educativos tanto públicos como privados, con el objetivo de prevenir, detectar y mitigar riesgos asociados a la ocurrencia de delitos que afectan a los NNA.

Todas estas acciones se desarrollan de manera permanente, focalizada y diferencial, en aquellas instituciones que se encuentran priorizadas con el Índice de Priorización de Entornos Escolares (IPEE) 2025, generado por Secretaría Distrital de Educación (SDE), en articulación con la SDSCJ, como aquellas instituciones educativas con alertas tempranas o antecedentes de conflictividad, y forman parte de una estrategia integral de construcción de entornos protectores en la ciudad.

Finalmente, la SDSCJ informa que no es posible remitir la información de los resultados de la implementación del programa, toda vez que el programa de Entornos Seguros es liderado por la SDE.

21 “¿Se han implementado herramientas tecnológicas (sensores, cámaras, apps ciudadanas, etc.) para el monitoreo del uso peatonal, percepción de seguridad o flujos de caminabilidad?”

R. Durante el año 2024, como parte del fortalecimiento del sistema de videovigilancia y prevención del delito, se instalaron 310 cámaras multisensor, lo que representó un avance en la cobertura y capacidad de monitoreo en puntos estratégicos del territorio en materia de seguridad. Estas cámaras, por su tecnología avanzada, permiten una mayor precisión en la identificación de eventos, cobertura de áreas amplias y mejor calidad de imagen, incluso en condiciones adversas.

En la presente vigencia (2025), se ha continuado con dicho esfuerzo, destacando la instalación de 50 cámaras de reconocimiento de placas LPR. Estas cámaras son destinadas a mejorar el control y seguimiento del tránsito vehicular.

Además, se tiene proyectada la adquisición e instalación de 194 cámaras multisensor adicionales, lo cual refuerza el compromiso institucional de ampliar la cobertura tecnológica.

En lo que respecta a las acciones implementadas para el monitoreo del uso peatonal o de los flujos de caminabilidad, cabe señalar que la entidad responsable de gestionar y administrar dicha información es la Secretaría Distrital de Movilidad.

ESPACIO EN BLANCO






SECRETARÍA DE
SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

Esperando haber dado respuesta a sus interrogantes, reiterando nuestra disposición de abrir espacios que en el trabajo conjunto contribuyan armónicamente al desarrollo del pacto de ciudad.

Reciba un cordial saludo,

CÉSAR ANDRÉS RESTREPO FLOREZ
Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia
SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

Aprobó: Alberto Sánchez Galeano – Subsecretario de Seguridad y Convivencia 
Ada Luz Sandoval Hérano – Jefe Oficina Centro de Comando, Control, Comunicaciones y Cómputo (C4) 
Consolidó: Nathalia Andrea Rivas Abadía – Contratista Despacho 
Revisó: Andrea del Pilar Rojas Álvarez – Asesora Despacho 